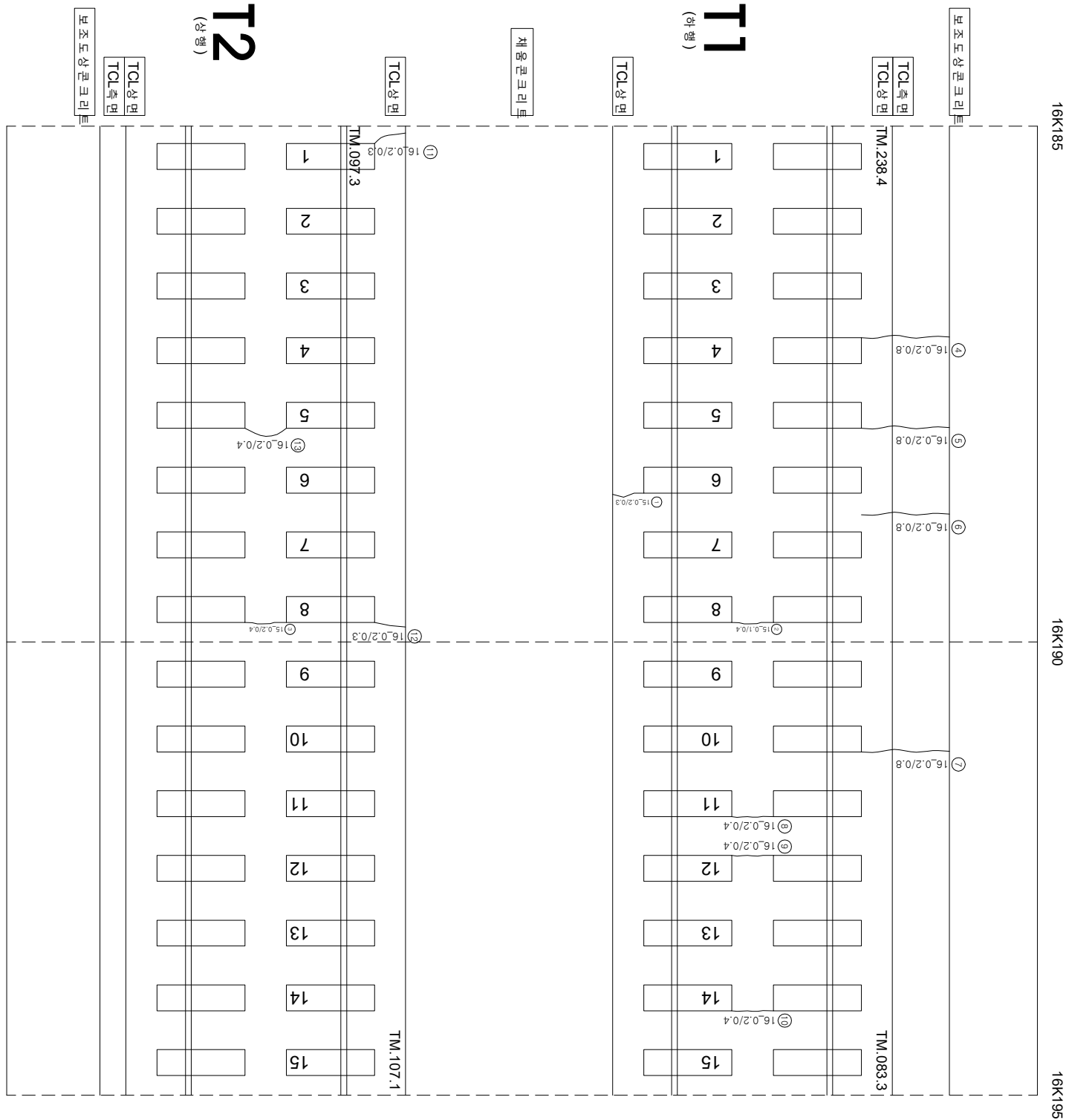


호남고속선 부용2터널_107(16.185~16.195km, S105)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2	mm	0.3	m	56			
2	균열	0.1	mm	0.4	m	57			
3	균열	0.2	mm	0.4	m	58			
4	균열	0.2	mm	0.8	m	59			
5	균열	0.2	mm	0.8	m	60			
6	균열	0.2	mm	0.8	m	61			
7	균열	0.2	mm	0.8	m	62			
8	균열	0.2	mm	0.4	m	63			
9	균열	0.2	mm	0.4	m	64			
10	균열	0.2	mm	0.4	m	65			
11	균열	0.2	mm	0.3	m	66			
12	균열	0.2	mm	0.3	m	67			
13	균열	0.2	mm	0.4	m	68			
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과 일		장 소	구 간	기
						제 1	제 2			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국국조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	김 원 강 김 경 기 문 준 석	0220	0(3.9m)하 : 폭삭)	한목대소방관리	차료관리	
						0420	0(3.9m)초과 0.5m)하 : 형삭)	양성	철타노출	
						0620	0(3.5m)초과 1.0m)미만 : 적삭)	박리, 박락, 파손	누수, 음압부	
						1020	1(1.0m)상 : 분홍색)	백태	시공이음관리, 총관리	